



ОБЪЕДИНЕННАЯ  
АВИАСТРОИТЕЛЬНАЯ  
КОРПОРАЦИЯ

# ЦЕЛЕВОЙ НАБОР

Публичное акционерное общество  
«Туполев»

**ПАО «Туполев» сегодня** – крупнейший разработчик авиационной техники, занимающийся проектированием, производством и испытаниями летательных аппаратов различного назначения, созданием и внедрением новых технологий для их производства, обеспечением эксплуатации и послепродажного обслуживания самолетов, подготовкой экипажей в учебном центре.



*Вице-президент по стратегической и специальной авиации ПАО «ОАК» – генеральный директор ПАО «Туполев» - Конюхов А.В.*

**ПАО «Туполев» сегодня** – это четыре филиала: филиал ПАО «Туполев» «Жуковская лётно-испытательная и доводочная база», Казанский авиационный завод им. С.П. Горбунова, Самарский филиал ПАО «Туполев» - конструкторское бюро и Ульяновский филиал ПАО «Туполев» - конструкторское бюро.

**ПАО «Туполев» сегодня** – это генеральное направление кадровой работы, совокупность методов, форм, организационного механизма, направленных на сохранение, укрепление и развитие кадрового потенциала, на создание квалифицированного и сплоченного коллектива, способного своевременно решать поставленные перед ним задачи с учетом стратегии предприятия.

**ПАО «Туполев» сегодня это:**

1. Повышение квалификации и обучение руководителей и специалистов во внешних учебных центрах.
2. Обязательная подготовка и переподготовка рабочих.
3. Организация курсов английского языка силами специализированных учебных центров.
4. Организация и проведение курсов занятий по охране труда.
5. Новый пилотный проект «Самообучающаяся компания».
6. Программа адаптации новых сотрудников московской площадки.
7. Программа «Наставничество».
8. Профорientация и работа со школьниками в рамках программы «Школа-Вуз-Предприятие», «Заводы -детям» , «День без турникетов».
9. Взаимодействие с ВУЗами: программа «Новые кадры ОПК»
10. Совместные программы и образовательные проекты с ОАК и Правительством Москвы



**ПАО «Туполев» сегодня:** во исполнение постановления Правительства Российской Федерации от 05.03.2015 № 192 «О государственном плане подготовки кадров со средним профессиональным и высшим образованием для организаций оборонно-промышленного комплекса на 2016-2020 годы» и в соответствии с перспективным планом развития ПАО «Туполев» проводит прием заявок от школьников **на целевое обучение** на бюджетных местах в ведущие технические вузы г Москвы.



**ПАО «Туполев»** является продолжателем славных традиций предприятия, основанного в 1922 году величайшим российским авиаконструктором и организатором отечественного авиационного производства **Андреем Николаевичем Туполевым**.

За годы существования опытно-конструкторского бюро А.Н. Туполева в его стенах было разработано около **300** проектов различных типов летательных аппаратов, аэросаней и малых судов, из которых около **90** были реализованы в опытных образцах и более **40** строились серийно, во многом определив лицо отечественной авиации.

Туполев воспитал плеяду видных авиационных конструкторов и учёных, возглавивших самолётные ОКБ.

В их числе **В. М. Петляков, П. О. Сухой, В. М. Мясищев, А. И. Путилов, В. А. Чижевский, А. А. Архангельский, М. Л. Миль, А. П. Голубков, И. Ф. Незваль, А. А. Туполев, С. А. Лавочкин, А. С. Шенгардт.**

Мировую известность получили боевые самолеты ОКБ - в предвоенный и послевоенный периоды это бомбардировщики **ТБ-1, ТБ-3, СБ, Ту-2, Ту-4, Ту-16, Ту-22, Ту-95**, а в последние годы многорежимные Ту-22М3, Ту-160 и Ту-95МС, в настоящее время составляющие основу Дальней авиации Р оссии.

В области гражданского самолетостроения ОКБ, начиная с первенца реактивной пассажирской авиации, неизменно было лидером в создании магистральных самолетов: **Ту-114, Ту-124, Ту-134, Ту-154** принесли ОКБ всемирную славу. Вершиной того времени стало создание первого в мире сверхзвукового пассажирского самолета – Ту-144.

ОКБ разработало не имеющие мировых аналогов технологии использования криогенных топлив в авиации – сжиженного природного газа и жидкого водорода, что позволило построить и испытать первый в мире экспериментальный самолет **Ту-155**.

На самолетах марки «Ту» было установлено около **280** мировых рекордов по дальности полета и грузоподъемности.



**НА ВЕСЬ ПЕРИОД ОБУЧЕНИЯ:**

**ПРОГРАММА КУРАТОРСТВА**

**КОНТРОЛЬ УСПЕВАЕМОСТИ**



## ПРАКТИКА

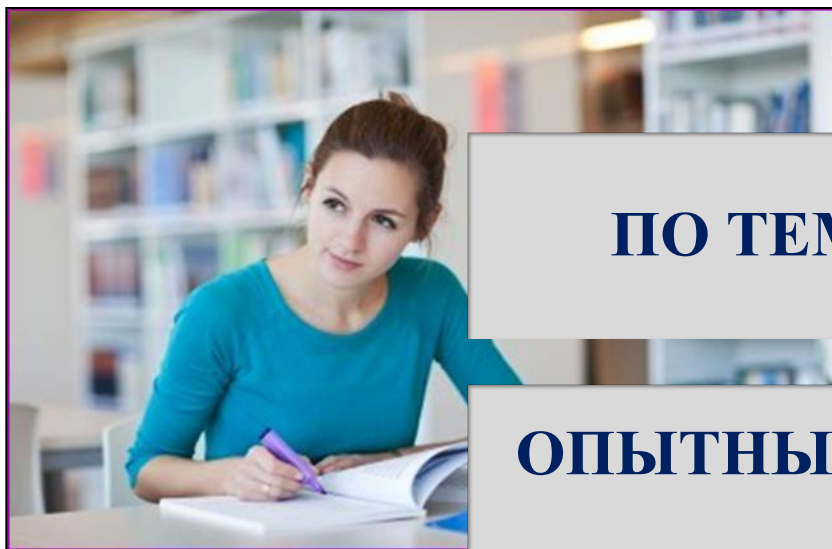


**ГАРАНТИРОВАННОЕ УСТРОЙСТВО  
НА ПРАКТИКУ**

**ОПЫТНЫЕ КВАЛИФИЦИРОВАННЫЕ  
НАСТАВНИКИ**

**МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ КУРСОВЫХ РАБОТ,  
ТЕХНИЧЕСКАЯ БИБЛИОТЕКА**

## ПРЕДДИПЛОМНАЯ ПРАКТИКА, ДИПЛОМНАЯ РАБОТА



**ПО ТЕМАТИКЕ ПРЕДПРИЯТИЯ**

**ОПЫТНЫЕ КВАЛИФИЦИРОВАННЫЕ  
НАСТАВНИКИ**

**МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ НАПИСАНИЯ  
ДИПЛОМА**



## ТРУДОУСТРОЙСТВО ДЛЯ СТУДЕНТОВ



**С 3 КУРСА**

**ГИБКИЙ ГРАФИК**

**ОФОРМЛЕНИЕ ПО ТК**

## Московский авиационный институт (национальный исследовательский университет) МАИ

24.03.02	Системы управления движением и навигация	Бакалавриат
24.03.03	Баллистика и гидроаэродинамика	Бакалавриат
24.05.05	Интегрированные системы летательных аппаратов	Специалитет
24.05.06	Системы управления летательными аппаратами	Специалитет
24.05.07	Самолето - вертолетостроение	Специалитет

- ❖ **Подача заявки (анкета соискателя)**
- ❖ **Участие в Олимпиаде им. А.Н. Туполева**
- ❖ **Предоставление результатов ЕГЭ**
- ❖ **Направление в ВУЗ от ПАО «Туполев»**
- ❖ **Поступление в ВУЗ по отдельному конкурсу**
- ❖ **Контракт ПАО «Туполев» - Студент**
- ❖ **Практика. Совмещение работы и учебы**
- ❖ **Дипломное проектирование**
- ❖ **Собеседование. Работа на предприятии**

Подробная информация на сайте  
[www.tupolev.ru](http://www.tupolev.ru)  
в разделе кадровая политика  
(обучение и развитие персонала)

**8(499) 263-77-77 (74-37)**  
**email: [student@tupolev.ru](mailto:student@tupolev.ru)**

**СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!**