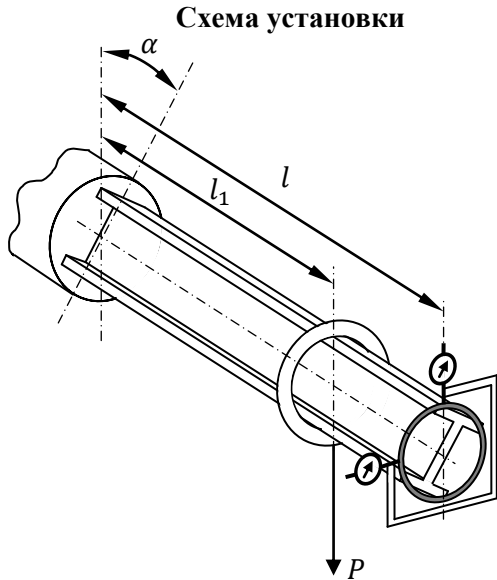


<p><b>Кафедра 902</b> «Сопротивление материалов, динамика и прочность машин» <b>МАИ</b></p>	<p><b>ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПРОГИБА БАЛКИ ПРИ КОСОМ ИЗГИБЕ</b></p>	<p><b>Работа №5</b> Факультет _____ Группа _____ Студент _____</p>
---	--	--



**Расчетные данные**

Материал балки:

Модуль упругости  $E =$  \_\_\_\_\_ МПа

Форма поперечного сечения балки: двутавр

Главные моменты инерции сечения:

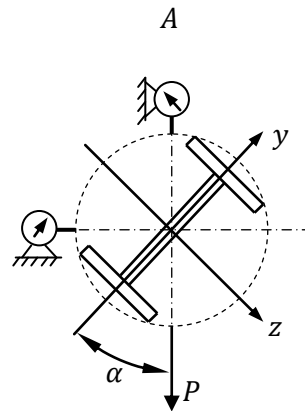
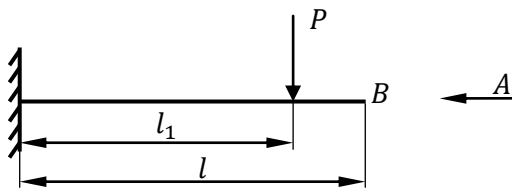
$I_z =$  \_\_\_\_\_ мм<sup>4</sup>,  $I_y =$  \_\_\_\_\_ мм<sup>4</sup>

Расчетная нагрузка:  $P =$  \_\_\_\_\_ Н

Расчетные длины:  $l_1 =$  \_\_\_\_\_ мм,  $l =$  \_\_\_\_\_ мм

Угол между силовой линией и осью  $y$ :  $\alpha =$  \_\_\_\_\_

**А. Теоретический расчет перемещения**



Результаты расчета:  $f_z =$  \_\_\_\_\_ мм,  $f_y =$  \_\_\_\_\_ мм,  $f =$  \_\_\_\_\_ мм.

Угол между осью  $y$  и направлением полного перемещения:  $\gamma =$  \_\_\_\_\_

Угол между вертикалью и направлением полного перемещения:  $\beta = \underline{\hspace{2cm}}$

Б. Экспериментальное определение перемещения

Протокол испытания

Результаты эксперимента

$P, Н$	Отсчеты по индикатору горизонтального перемещения		Отсчеты по индикатору вертикального перемещения	
	$A_1, мм$	$\Delta A_1, мм$	$A_2, мм$	$\Delta A_2, мм$
$\Delta P = \quad Н$	$\Delta A_{1cp} = \quad мм$	$\Delta A_{2cp} = \quad мм$		

$f_{\Gamma} = \underline{\hspace{1cm}} мм$

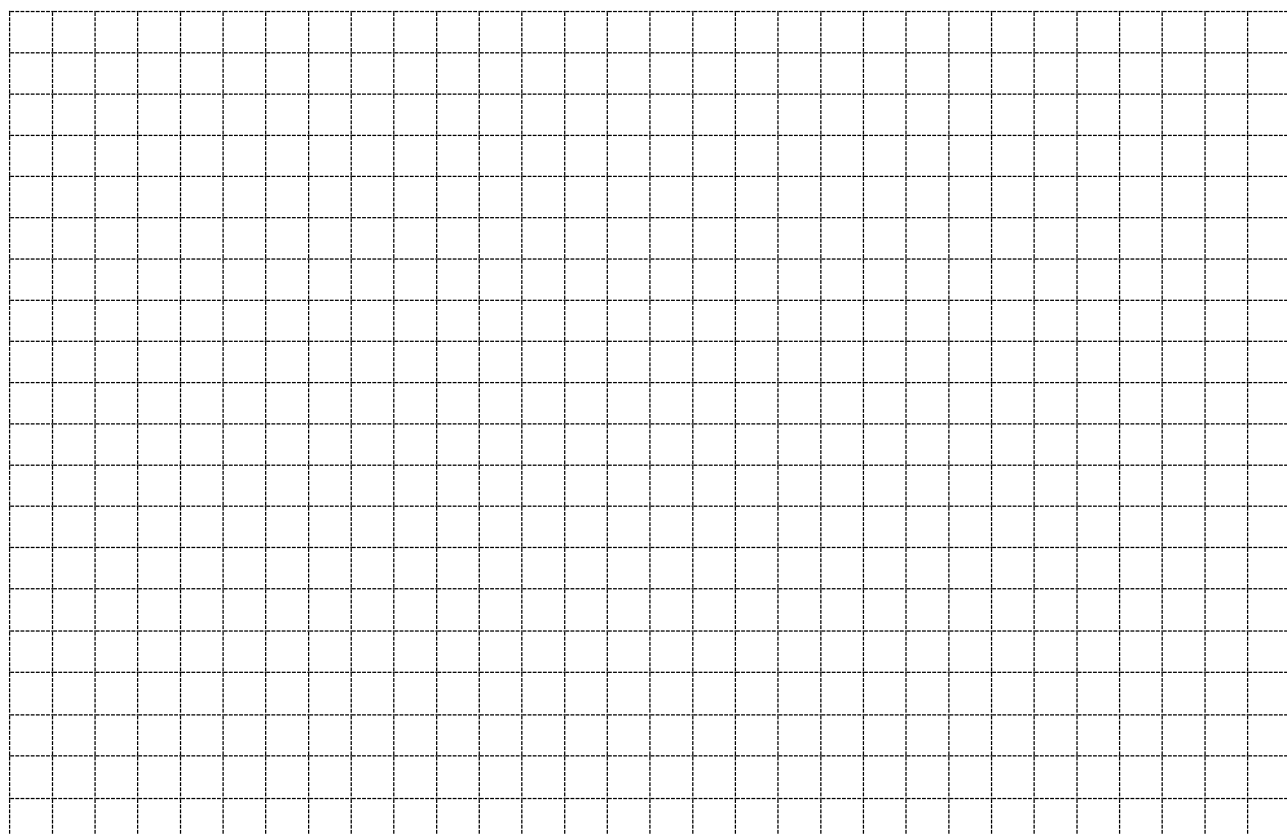
$f_{\text{в}} = \underline{\hspace{1cm}} мм$

$f =$

$\text{tg } \beta =$

$\beta =$

Векторная диаграмма перемещений для сравнения  
теоретических и экспериментальных результатов



Работу принял \_\_\_\_\_

«  » \_\_\_\_\_ 20   г.