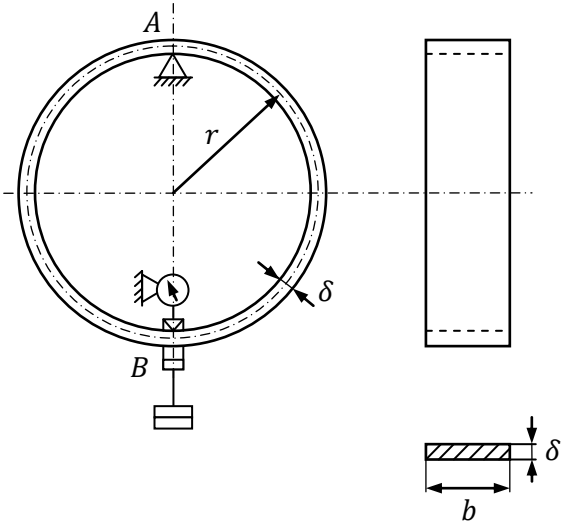


<p align="center">Кафедра 902 «Сопротивление материалов, динамика и прочность машин» МАИ</p>	<p align="center">ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПЕРЕМЕЩЕНИЯ СЕЧЕНИЯ РАМЫ</p>	<p align="center">Работа №6 Факультет _____ Группа _____ Студент _____</p>
--	---	---

Схема установки



Расчетные данные

Материал рамы:

Модуль упругости $E = \underline{\hspace{2cm}}$ МПа

Расчетная нагрузка: $P = \underline{\hspace{2cm}}$ Н

Радиус кривизны рамы: $r = \underline{\hspace{2cm}}$ мм

Ширина сечения рамы: $b = \underline{\hspace{2cm}}$ мм

Толщина сечения рамы: $\delta = \underline{\hspace{2cm}}$ мм

Момент инерции: $I_z = \underline{\hspace{2cm}}$ мм⁴

Момент сопротивления: $W_z = \underline{\hspace{2cm}}$ мм³

А. Теоретический расчет перемещения

Результаты расчета: $f_{B\tau} = \underline{\hspace{2cm}}$ мм

Б. Экспериментальное определение перемещения

Протокол испытания

Результаты эксперимента

$P, Н$	Показания индикатора	
	$A, мм$	$\Delta A, мм$
$\Delta P = \quad Н$	$\Delta A_{cp} = \quad мм$	

$f_{B\varepsilon} = \Delta A_{cp} = \underline{\hspace{2cm}}$ мм

Расхождение теоретического и экспериментального значений перемещений (в процентах):

$$\Delta = \frac{|f_{B\tau} - f_{B\varepsilon}|}{f_{B\tau}} \cdot 100\% = \underline{\hspace{2cm}}\%$$

Работу принял _____

« » _____ 20 г.