



Акционерное общество
«Авиационная промышленность»
(АО «Авиапром»)

СИСТЕМА ДОБРОВОЛЬНОЙ СЕРТИФИКАЦИИ «АВИАПРОМ»
(СДС «АВИАПРОМ»)
(номер госрегистрации РОСС RU.32294.04АПР0.)

АТТЕСТАТ АККРЕДИТАЦИИ ИСПЫТАТЕЛЬНОЙ ЛАБОРАТОРИИ

№ ИЛ-002

Действителен до 03.02.2026 г.

Настоящий Аттестат удостоверяет, что

Испытательная лаборатория «ЛИК МАИ»
федерального государственного бюджетного образовательного
учреждения высшего образования «Московский авиационный институт
(национальный исследовательский университет)
ИЛ «ЛИК МАИ» ФГБОУ «МАИ»
(наименование испытательной лаборатории)

125993, г. Москва, Волоколамское шоссе, д. 4
(юридический адрес испытательной лаборатории)

**Аккредитована в качестве технически компетентной
испытательной лаборатории объектов гражданской авиации**

Область полномочий определена приложением к настоящему аттестату

Генеральный директор
АО «Авиапром»



подпись

А.И. Анисимов
инициалы, фамилия

«03» 02 2021 г.

Приложение к аттестату
предоставления полномочий
от 03.02.2021 г. № ИЛ-002

**ОБЛАСТЬ АККРЕДИТАЦИИ
ИСПЫТАТЕЛЬНОЙ ЛАБОРАТОРИИ «ЛИК МАИ»**

Наименование объектов сертификации	Код по ОКВЭД ОК 029-2014 (КДЕС РЕД. 2)	Виды разрешенных сертификационных работ и испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к определяемым характеристикам объектов испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к методам испытаний
Беспилотные авиационные системы и (или) их элементы, включающие беспилотные гражданские воздушные суда с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее.	30.30	<p>Допустимые эксплуатационные режимы полета</p> <p>Летные характеристики</p> <p>Прочность</p> <p>Проектирование и конструкция</p> <p>Силовая установка</p> <p>Оборудование</p> <p>Эксплуатационные ограничения</p> <p>Двигатели</p> <p>Воздушные винты</p> <p>Наземная станция управления</p> <p>Канал контроля и управления</p>	<p>Минтранс. Федеральные авиационные правила «Сертификация авиационной техники, организаций разработчиков и изготовителей. Часть 21», 2019.</p> <p>МАК. «Авиационные правила. Часть 23. Нормы летной годности гражданских легких самолетов». (С поправками от 6 декабря 2013 г.)</p> <p>МАК. «Авиационные правила. Часть ОЛС. Нормы летной годности очень легких самолетов». 2006.</p> <p>Федеральные авиационные правила (проект) «Нормы летной годности беспилотной авиационной системы (БАС) с беспилотным воздушным судном (БВС) с взлетным весом до 750 кг» в двух частях: - часть 1. Нормы летной годности БАС с БВС самолетного типа с взлетным весом до 750 кг; - часть 2. Нормы летной годности БАС с БВС вертолетного типа обычной схемы с взлетным весом до 750 кг.</p> <p>Циркуляр ICAO № 328 AN/190 «Беспилотные авиационные системы (БАС)», ИКАО, 2011. (Cir 328 AN/190 «Unmanned Aircraft Systems (UAS) Circular», ICAO, 2011).</p> <p>Руководство по дистанционно пилотируемым авиационным системам (ДПАС) (Doc 10019 AN/507). Издание первое — 2015.</p>	<p>Методы определения соответствия (МОС) Единым нормам летной годности самолетов (ЕНЛГ-С);</p> <p>Методы определения соответствия (МОС) Единым нормам летной годности вертолетов (ЕНЛГ-В);</p> <p>РЦ-23-1 «Методы определения соответствия летных характеристик, характеристик устойчивости и управляемости требованиям Разделов А и В Авиационных правил, часть 23 (АП-23)». Издание 1999 г.</p> <p>Единые нормы летной годности JAR-VLA (Очень легкие самолеты)</p> <p>Методы определения соответствия к разделу 8.1 ЕНЛГ-С. «Определения, общие положения и требования к оборудованию самолета»</p> <p>Рекомендательный материал РМ-254 «Оценка соответствия бортовой аппаратуры требованиям КТ-254».</p>

Наименование объектов сертификации	Код по ОКВЭД ОК 029-2014 (КДЕС РЕД. 2)	Виды разрешенных сертификационных работ и испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к определяемым характеристикам объектов испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к методам испытаний
		<p>Идентификация БАС (БВС)</p> <p>Специальные требования</p>	<p>Е.Y01301 «Директива по сертификации летной годности беспилотных авиационных систем (БАС)», Европейское агентство по авиационной безопасности, Дирекция по разработке норм и правил, 2009. (Rulemaking Directorate E.Y01301 «Policy Statement Airworthiness Certification of Unmanned Aircraft Systems (UAS)», EASA, 2009)</p> <p>Предварительное уведомление о предлагаемых поправках № 16/2005. «Стратегия сертификации беспилотных летательных аппаратов», Европейское агентство по авиационной безопасности, 2005. (A-NPA No 16-2005 «Policy for Unmanned Aerial Vehicle (UAV) certification», EASA, 2005)</p> <p>«Нормы летной годности для легких беспилотных винтокрылых систем», Версия 1.0, Объединенный комитет национальных авиационных властей, 30.10.2013. (Certification Specification for Light Unmanned Rotorcraft Systems (CS-LURS), Version 1.0, JARUS, 30.10.2013)</p> <p>Распоряжение № 1110.150 «Малые беспилотные авиационные системы», Авиационный комитет по разработке норм и правил, Федеральное управление гражданской авиации США, 2008. (Order № 1110.150 «Small Unmanned Aircraft System Aviation Rulemaking Committee», US FAA, 2008)</p> <p>Стандарт F 2635 – 07 «Классификация стандартов по сертификации пилотов беспилотных летательных аппаратов», Американское общество по испытаниям и материалам, США, 2007. (F 2635 - 07« Standard Classification for Unmanned Aircraft Pilot Certification», ASTM, USA, 2007)</p> <p>Инструкция CJCSI 3255.01 «Общий минимальный курс подготовки по работе с беспилотными авиационными системами», Председатель объединенного комитета начальников штабов, США, 2009. (Instruction CJCSI 3255.01 «Joint Unmanned Aircraft Systems Minimum Training Standards», US CJCS, 2009)</p>	<p>Рекомендательный материал РМ-178В «Оценка соответствия программного обеспечения бортовой аппаратуры и систем требованиям КТ-178В».</p> <p>P-297 «Руководство по вопросам разработки и квалификации интегрированной модульной авионики». Издание 2015 г</p> <p>ГОСТ 15114-78 Системы телескопические для оптических приборов. Визуальный метод определения предела разрешения.</p> <p>ГОСТ 16504-81 Система государственных испытаний продукции. Испытания и контроль качества продукции.</p>

Наименование объектов сертификации	Код по ОКВЭД ОК 029-2014 (КДЕС РЕД. 2)	Виды разрешенных сертификационных работ и испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к определяемым характеристикам объектов испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к методам испытаний
			Формирование требований для беспилотного авиационного комплекса. Разработка плана-проспекта сертификационного базиса для комплекса БПЛА. Утв. АО «АВИАПРОМ» № 20-15-32 от 14.06.2011г.	

* По мере поступления и введения в действие новых нормативных документов в данный перечень могут быть внесены изменения и дополнения.

Руководитель
Органа по сертификации
СДС «АВИАПРОМ»



подпись



инициалы, фамилия

М.П.



« 03 » 02 2011 г.