

**Резюме проекта, выполняемого/выполненного
в рамках ФЦП
«Исследования и разработки по приоритетным направлениям развития научно-
технологического комплекса России на 2014 – 2020 годы»
по этапу №2**

Номер Соглашения о предоставлении субсидии/ государственного контракта:
№ 14.571.21.0011 от 23 октября 2017 г.

Тема: «Разработка прогноза реализации приоритета научно-технологического развития, определенного пунктом 20е Стратегии научно-технологического развития Российской Федерации: «Связанность территории Российской Федерации за счет создания интеллектуальных транспортных и телекоммуникационных систем, а также занятия и удержания лидерских позиций в создании международных транспортно-логистических систем, освоении и использовании космического и воздушного пространства, Мирового океана, Арктики и Антарктики»

Приоритетное направление: Связанность территории Российской Федерации за счет создания интеллектуальных транспортных и телекоммуникационных систем, а также занятия и удержания лидерских позиций в создании международных транспортно-логистических систем, освоении и использовании космического и воздушного пространства, Мирового океана, Арктики и Антарктики

Критическая технология: Технологии создания высокоскоростных транспортных средств и интеллектуальных систем управления новыми видами транспорта

Период выполнения: 23.10.17 - 30.06.19

Плановое финансирование проекта: _____

Бюджетные средства	21,0 млн. руб.,
Внебюджетные средства	0,0 млн. руб.

Получатель/Исполнитель: федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Московский авиационный институт (национальный исследовательский университет)» (МАИ)

Индустриальный партнер/Иностраный партнер не предусмотрено проектом

Ключевые слова: Связанность территории, интеллектуальные транспортные и телекоммуникационные системы, международные транспортно-логистические системы, освоение и использование космического и воздушного пространства, Мировой океан, Арктика, Антарктика

1. Цель проекта

1.1. Обеспечение разработки прогноза реализации приоритета научно-технологического развития, определенного пунктом 20е Стратегии научно-технологического развития Российской Федерации, сформированного с учетом имеющегося потенциала (кадрового, инфраструктурного, производственного, логистического) и коммуникационных возможностей на территории Российской Федерации, а также возможных международных (экстерриториальных) связей с научным, инженерным, предпринимательским сообществом отдельных стран и макрорегионов.

1.2. Разработка информационно-аналитической и научно-методической основы для выявления, отбора и формирования наиболее перспективных комплексных научно-технических программ и проектов, включающих в себя все этапы инновационного цикла: от получения новых фундаментальных знаний до их практического использования, создания технологий, продуктов и услуг и их выхода на рынок, в сфере приоритета научно-технологического развития, определенного пунктом 20е Стратегии научно-технологического развития Российской Федерации.

1.3. Аналитическое, информационное и научно-методическое обеспечение результативности деятельности Совета по приоритетному направлению научно-

технологического развития Российской Федерации «Связанность территории Российской Федерации за счет создания интеллектуальных транспортных и телекоммуникационных систем, а также занятия и удержания лидерских позиций в создании международных транспортно-логистических систем, освоении и использовании космического и воздушного пространства, Мирового океана, Арктики и Антарктики» (далее – Совет).

2. Основные результаты проекта

На втором этапе получены следующие основные результаты:

2.1. Перечень технологий, необходимых для создания продуктов и (или) услуг, непосредственно связанных с реализацией приоритета.

2.2. Перечень научных задач (проблем), решение которых необходимо для получения конкурентоспособных технологий и (или) достижения новых качеств товаров и (или) услуг, непосредственно связанных с реализацией приоритета.

2.3. Перечень направлений исследований и разработок (поиск фундаментальных знаний, практическое освоение, инженерные решения), которые могут существенным образом повлиять на развитие технологий, характеристики товаров и (или) услуг, будущие рынки (оценка потенциального влияния развития науки и технологий на рынки).

2.4. Предложения к содержанию, порядку разработки, реализации и управления для пилотной комплексной научно-технической программы полного инновационного цикла (КНТППИЦ) «Комплексное развитие интеллектуальных транспортных и телекоммуникационных систем России».

2.5. Концепция пилотного комплексного научно-технического проекта «ИСПР «Транспортное пространство России»: интегрированная система прогнозирования и оптимизации развития транспортного пространства России»;

2.6. Концепция пилотного комплексного научно-технического проекта «ИТЛС «Скоростные грузоперевозки»: интеллектуальная мультимодальная транспортно-логистическая система скоростных перевозок несырьевых грузов для цифровой экономики»;

2.7. Карты (ландшафты, матрицы) ключевых технологий, создание которых ожидается в рамках реализации приоритета НТР «Связанность территории»;

2.8. Карты (ландшафты, матрицы) области развития науки и технологий, которые могут обеспечить реализацию приоритета НТР «Связанность территории»;

2.9. Карты (ландшафты, матрицы) ключевых российских и иностранных центров компетенций, включая визуализацию их связей;

2.10. Сценарии реализации приоритета НТР «Связанность территории»;

2.11. Карты (ландшафты, матрицы) ожидаемых рынков и «сквозных технологий», оказывающих существенное влияние на реализацию иных приоритетов научно-технологического развития;

2.12. Аналитический отчет по результатам оценки финансовых, кадровых, организационных и других ресурсов, необходимых для реализации комплексных научно-технических программ приоритета НТР «Связанность территории»;

2.13. Предложения по корректировке документов стратегического планирования в сфере приоритета НТР «Связанность территории»;

Обеспечение результативности деятельности Совета и выполнение базовой организацией работ по аналитическому, информационному и научно-методическому обеспечению деятельности Совета.

Полученные основные результаты (фактические данные, обнаруженные взаимосвязи и закономерности) носят оригинальный характер и в данной постановке проблематики связанности представлены впервые. Применявшиеся методики при достижении научных решений носят обоснованный, ранее апробированный характер.

При проведении исследований были выполнены все требования к выполняемому проекту, полученные результаты соответствуют результатам аналогичных работ, определяющими мировой уровень.

3. Охраноспособные результаты интеллектуальной деятельности (РИД), полученные в рамках прикладного научного исследования и экспериментальной разработки

На втором этапе проектом не предусмотрено получение результатов интеллектуальной деятельности тех видов (изобретение, полезная модель, промышленный образец, топология интегральных микросхем, программа для ЭВМ, база данных, секрет производства (ноу-хау)), которые в соответствии с нормативными документами (см. ГК РФ часть 4, глава 69 статья 1225; глава 77 статья 1542; Постановление Правительства РФ № 622 от 18 августа 2008 г.; Приказ Министерства образования и науки №736 от 17 декабря 2009 г.) подлежат охране.

4. Назначение и область применения результатов проекта

Полученные на 2 этапе результаты проекта могут быть использованы при решении проблем связанности территории Российской Федерации за счет создания интеллектуальных транспортных и телекоммуникационных систем, а также занятия и удержания лидерских позиций в создании международных транспортно-логистических систем, освоении и использовании космического и воздушного пространства, Мирового океана, Арктики и Антарктики.

Практическое внедрения полученных результатов состоит в обеспечении разработки прогноза реализации приоритета научно-технологического развития, определенного пунктом 20е Стратегии научно-технологического развития Российской Федерации, сформированного с учетом имеющегося потенциала (кадрового, инфраструктурного, производственного, логистического) и коммуникационных возможностей на территории Российской Федерации, а также возможных международных (экстерриториальных) связей с научным, инженерным, предпринимательским сообществом отдельных стран и макрорегионов.

Разработанная информационно-аналитическая и научно-методическая основа для выявления, отбора и формирования наиболее перспективных комплексных научно-технических программ и проектов, включающих в себя все этапы инновационного цикла: от получения новых фундаментальных знаний до их практического использования, создания технологий, продуктов и услуг и их выхода на рынок, в сфере приоритета научно-технологического развития, определенного пунктом 20е Стратегии научно-технологического развития Российской Федерации несомненно окажет решающее влияние на развитие научно-технических и технологических направлений; разработку новых технических решений; на изменение структуры производства и потребления товаров и услуг в соответствующих секторах рынка и социальной сфере, так же как и на развитие исследований в рамках международного сотрудничества, развитие системы демонстрации и популяризации науки, обеспечение развития материально-технической и информационной инфраструктуры.

5. Эффекты от внедрения результатов проекта

Обеспечение равномерного устойчивого развития территорий Российской Федерации и повышение их связанности за счет создания интеллектуальных транспортных и телекоммуникационных систем, а также занятия и удержания лидерских позиций в создании международных транспортно-логистических систем, освоении и использовании космического и воздушного пространства, Мирового океана, Арктики и Антарктики ведет к повышению производительности труда, снижению материалоемкости и энергоёмкости производства, уменьшению отрицательного техногенного воздействия на окружающую среду, повышению качества жизни на всей территории РФ.

6. Формы и объемы коммерциализации результатов проекта

На втором этапе проектом не предусмотрено получение результатов, подлежащих коммерциализации.

7. Наличие соисполнителей

Соисполнитель работ по проекту: Северный (Арктический) федеральный университет имени М. В. Ломоносова привлекался в 2018 году.

Наименование организации- Получателя субсидии
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего образования
«Московский авиационный институт
(национальный исследовательский
университет)» (МАИ)


Проректор по научной работе


Ю.А. Равикович

Руководитель работ по проекту,
проректор по стратегическому развитию,
к.т.н.

М.П.




А.О. Шемяков